

LA VIE DES SOCIÉTÉS

● Suite de la page 8

SAGEM

● Le conseil d'administration de la SAGEM a décidé de procéder à une augmentation du capital de la société par l'émission en numéraire de deux actions nouvelles pour neuf actions anciennes. Le prix de l'émission sera sensiblement inférieur à 50 % du cours en bourse de l'action.

SHORT

● La société nationalisée britannique Short Brothers envisage de se lancer dans le domaine de la construction des avions destinés à l'aviation générale. Selon le Financial Times, Short discute actuellement avec Piper Aircraft l'acquisition de la licence de fabrication dans ses usines de Belfast du biplace Tomahawk.

GRANDE-BRETAGNE

● Mr. Leslie Huckfield, sous-secrétaire d'Etat à l'Industrie, a précisé la semaine dernière dans une réponse à une question écrite aux Communes qu'à la fin de l'année 1978, le montant total des dépenses de développement et de fabrication correspondant à Concorde s'élevait à £ 792 millions, soit la contre-valeur de F 6,7 milliards.

DORNIER

● Les avions d'entraînement Alpha Jet commandés à Dornier GmbH par le Nigeria seront livrés en 1981/1982. Dornier rappelle que, durant les dernières années elle a livré au Nigeria une cinquantaine d'avions de travail aérien à décollage court.

RAYTHEON

● La Raytheon Cy fait état d'un bénéfice net de \$ 150 millions (contre \$ 113 millions en 1977) à rapporter à un chiffre d'affaires de \$ 3 239 millions (contre \$ 2,8 milliards l'année précédente). Le montant des commandes en carnet atteignait en fin d'année \$ 3 858 millions contre \$ 3 884 millions à la fin 1977 et sur ces totaux, les marchés d'Etat comptaient pour \$ 1 537 millions contre \$ 1 381 millions un an plus tôt. Les effectifs de la Raytheon Cy groupaient à la fin de l'année dernière 63 600 personnes contre 57 800 un an plus tôt.

ANNONCES CLASSÉES

Homme 32 ans. 12 ans exp. Aviation en Agence de Voyage à Paris. Fortement motivé par Transport aérien, recherche Poste Commercial ou Opérationnel dans Cie Aérienne Française, Charter ou régionale. Examinerai également toutes offres émanant de CCI concernant Aéroport de Provence. Ecrire au journal sous réf. 1165.

Importante Compagnie aérienne basée ORLY recherche plein temps Un MECANICIEN Motoriste Lycoming IGS 0540 A 1 A pour entretien sur avion Beechcraft Queen Air. Ecrire au journal sous réf. 1166, qui transmettra.

NOS ANNONCEURS

AEROSPATIALE	11
BEECH	22
DASSAULT-BREGUET	6, IV
PRATT & WHITNEY	III
REIMS AVIATION	24
SEPECAT	2
SNECMA	10
SOCHATA	26
VFW FOKKER	12, 13

Fokker F-28

● Suite de la page 17

Royce puis deux autres en 1981 ; Rolls-Royce s'efforcera de trouver un partenaire sur une base de participation

« Ecureuil »

● Suite de la page 18

officiellement fin novembre, pour une location qui durera jusqu'en juin prochain. Depuis sa livraison, la machine a volé environ 80 heures ; il lui en reste encore contractuellement une centaine à effectuer. Elle a été équipée d'un treuil électrique (DBA-Air Equipement) et de skis adaptés par la Gendarmerie. Six pilotes ont été à ce jour qualifiés sur « Ecureuil ». C'est

« ECS »

● Suite de la page 35

tivement pour mettre en orbite les satellites scientifiques « ASTRO A et B » du TODAI. De son côté la NASDA

Coopération USA-France

● Suite de la page 37

En astronomie, la coopération porte principalement sur la construction du grand télescope de l'île Hawaï menée conjointement par la France, le Canada et l'université d'Hawaï (USA). Ce télescope sera le second plus grand

CARNET

● Suite de la page 9

lité de M. Rispal qu'Air France est passée, en sept ans du treizième au quatrième ou au troisième rang mondial des transporteurs aériens de fret et que cette activité représente maintenant près du quart du chiffre d'affaires au transport de la compagnie nationale. Au cours de la même cérémonie, M. Bertrand d'Astorg, adjoint au directeur des relations extérieures, a reçu la croix d'Officier de l'ordre national du Mérite.

◆ Christopher Draper, le « major fou » britannique, qui commanda la fameuse Naval 8 Squadron durant la guerre 1914-1918, en France, et reçut la Croix de Guerre, et qui se rendit également célèbre par ses vols à Londres sous les ponts de la Tamise, est décédé à l'âge de 86 ans.

◆ Le général Grouiller, commandant la défense aérienne, inaugurerait officiellement le 2 février 1979 la nouvelle station radar de la base de Mont-de-Marsan, dont les deux unités (Centre d'opérations de zone du Sud-Ouest et Centre de détection et de

à 50/50, mais une éventuelle coopération avec le Japon se heurte au programme nippon FRJ-710, largement évoqué déjà dans ces colonnes ; à moins que n'aboutissent les conversations amorcées autour de la fabrication du « One Eleven » au Japon... ■

à eux que revient la tâche d'évaluer l'hélicoptère. L'appareil est déjà venu en décembre à Briançon pour une semaine et il est revenu la semaine dernière, durant laquelle il a réalisé pour la première fois des exercices de treuillage en haute montagne.

Les 32 « Alouette II » de la Gendarmerie nationale devront avoir été toutes remplacées en 1985. Six ou sept d'entre elles seront sans doute remplacées par des « Alouette III ». ■

ne reprendra ses lancements qu'en 1981. Huit nouveaux satellites d'applications japonais doivent être lancés jusqu'en 1984. A cette date, le Japon aura lancé une trentaine de satellites.

Pierre Langereux ■

télescope optique du monde (après celui de Zelentchouk en URSS).

Il a également été décidé des échanges de chercheurs et d'informations dans le domaine de l'énergie solaire entre l'Institut de recherche sur l'énergie solaire de Denver (Colorado) et le PIRDES français, ainsi qu'une nouvelle réunion entre industriels français et américains cette année.

La prochaine réunion sur la coopération scientifique USA-France aura lieu en septembre 1980. P. L. ■

contrôle) sont en fonctionnement depuis le 15 janvier.

◆ M. Bernard Lathière, administrateur général d'Airbus Industrie sera le 16 février l'invité d'honneur du Tomato Juice qui tiendra son assemblée générale présidée par le général (CR) Pierre Bodet à l'issue du déjeuner.

◆ Le général Atlan, commandant la 3^e Région aérienne, présidera le vendredi 9 février 1979 sur la base aérienne de Bordeaux Mérignac une prise d'armes au cours de laquelle aura lieu la remise des fanions aux deux escadrilles « SPA 158 » et « SPA 161 » de l'escadron 4/11 « Jura » basé à Mérignac depuis le 1^{er} janvier 1979 et doté de « Jaguar », après avoir stationné depuis janvier 1975 à Djibouti où il était équipé de F-100 « Super Sabre ».

◆ André Couder, membre de l'Institut, astronome connu pour ses travaux à l'Observatoire de Paris, est décédé le 16 janvier et ses obsèques ont eu lieu le 19 janvier en l'église de Bourg-la-Reine.